

Sauszemes transporta apdrošināšana (KASKO)

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments



Sabiedrība: apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA

Juridiskā adrese: Raunas iela 10, Rīga, Latvija

Šis dokuments ir informatīvs, un tas nav apdrošināšanas līguma sastāvdaļa. Pilnīga pirmslīguma un līguma informācija ir sniegtā apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds izsniegtās, apdrošināšanas līgumā un sauszemes transporta paplašināto risku apdrošināšanas noteikumos Nr. 2101.403.

Kāds ir šīs apdrošināšanas veids?

KASKO paplašināto risku apdrošināšana pasargā transportlīdzekli no zaudējumiem bojājumu, kā arī zādzības vai apzagšanas gadījumā vai no citemi zaudējumiem, ja izvēlaties apdrošināt papildu riskus.



Kas tiek apdrošināts?

Apdrošināšanas objekts:

sauszemes transportlīdzeklis.

Pamatā riski:

- ✓ transportlīdzekļa bojājumi;
- ✓ transportlīdzekļa apzagšana un zādzība.

Papildu riski, ja bija norādīts piedāvājumā un jūs tos izvēlējāties:

- ✓ palīdzība uz ceļa;
- ✓ lietošanas pārtraukšana;
- ✓ personiskā manta transportlīdzeklī;
- ✓ jaunvērtības apdrošināšana;
- ✓ hidrotrīciens;
- ✓ atslēgu aizvietošana;
- ✓ degvielas padeves sistēmas tīrišanas izdevumi;
- ✓ remonts dīlerservīs vai klienta izvēlētā servīs;
- ✓ numura zīmes pazaudēšana vai zādzība;
- ✓ apdrošināšana servīs un automazgātavā;
- ✓ apdrošināšana transportēšanas laikā.

Apdrošinājuma summa:

apdrošinājuma ūdens noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts, vai, ja norādīts apdrošināšanas līgumā, transportlīdzekļa tirgus vērtība tiesīs pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.



Kas netiek apdrošināts?

- ✗ Transportlīdzeklis nav apdrošināts, ar to piedaloties jebkāda veida treniņbraucienos vai sacensībās.
- ✗ Transportlīdzekļa vadīšana vai mācīšana vadīt, atrodoties apreibinošu vielu iespaidā vai bez derīgas, atbilstošas vadītāja apliecības.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, ekspluatējot transportlīdzekli neatbilstoši ražotāja prasībām.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, pārkāpjot Eiropas valstu līguma attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpu darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, vadot transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz maksimālo atļauto braukšanas ātrumu par 30 km/h un vairāk.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3,5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz maksimālo atļauto braukšanas ātrumu par 20 km/h un vairāk.
- ✗ Transportlīdzekļa dabiskās nolietošanās, detaļu saplaisāšanas sala ietekmē vai korozijas dēļ radušies zaudējumi.
- ✗ Zaudējumi zādzības vai apzagšanas dēļ, ja tā iestājusies laikā, kad transportlīdzeklī nav bijušas ierīkotas apdrošināšanas polisē norādītās pretaizdzīšanas sistēmas vai tās nav bijušas darba kārtībā.

Pilnīga informācija par izņēmumiem ir ietverta apdrošināšanas polisē un noteikumos.



Vai ir kādi seguma ierobežojumi?

- ! Segums nav spēkā teritorijās, kas nav paredzētas ceļu satiksmei.
- ! Segums nav spēkā laikā, kad transportlīdzeklis nedrīkst piedalīties ceļu satiksmei, ieskaitot, ja nav veikta valsts tehniskā apskate vai nav uzstādītas noteikumiem atbilstošas riepas.
- ! Segums nav spēkā mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu prasībām par mācību braukšanu.
- ! Segums nav spēkā, ja zaudējumu transportlīdzeklim ļauja nolūka vai noziedzīgas darbības dēļ nodarījāt jūs, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, jūsu gimenes locekļi vai darbinieks.
- ! Ja apdrošināšanas polisē ir norādīts transportlīdzekļa jaunākā lietotāja vecums un, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, autovadītāja vecums ir mazāks, apdrošināšanas atlīdzība tiks samazināta par 20 %.

Pilnīga informācija par seguma ierobežojumiem ir ietverta apdrošināšanas polisē un noteikumos.



Kur es esmu apdrošināts?

- Jūs varat izvēlēties vienu no četrām apdrošināšanas teritorijām. Jūsu izvēlētais variants ir norādīts polisē.
- ✓ Apdrošināšana ir spēkā tikai Latvijā.
 - ✓ Apdrošināšana ir spēkā Baltijas valstis (Latvijā, Igaunijā un Lietuvā).
 - ✓ Apdrošināšana ir spēkā Eiropas valstis (Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Andorā, Apvienotajā Karalistē, Austrijā, Belājā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Īrijā, Islandē, Itālijā, Kiprā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Makedonijā, Malta, Melnkalnē, Monako, Nīderlandē, Norvēgijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Sanmarīno, Serbijā, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ungārijā, Vācijā, Vatikānā un Zviedrijā).
 - ✓ Apdrošināšana ir spēkā visās apdrošināšanas noteikumos minētajās valstis: Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Andorā, Apvienotajā Karalistē, Austrijā, Baltkrievijā, Belājā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Īrijā, Islandē, Itālijā, Kiprā, Krievijas Eiropas daļā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Makedonijā, Malta, Melnkalnē, Moldovā, Monako, Nīderlandē, Norvēgijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Sanmarīno, Serbijā, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ukrainā, Ungārijā, Vācijā, Vatikānā un Zviedrijā.



Kādas ir manas saistības?

- Sniegt patiesu un pilnīgu informāciju, kas nepieciešama līguma noslēgšanai, izpildei un apdrošināšanas gadījuma izskatīšanai, kā arī polises darbības laikā nekavējoties paziņot, ja iepriekš sniegtā informācija ir mainījusies.
- Ievērot transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumus, kā arī, atstājot transportlīdzekli, to aizslēgt, aizvērt logus, ieslēgt pretaizdzīšanas sistēmas un tā atslēgas neatstāt viegli pieejamās vietās.
- Bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) pultis un atslēgas glabāt atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultim.
- Ekspluatējot transportlīdzekļus, kam ir uzstādīta tahogrāfa iekārta, ievērot AETR prasības, kā arī attiecīgās valsts normatīvajos aktos noteiktās prasības, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolieres lietošanas noteikumus.
- Pēc AAS „BALTA” pārstāvja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli viņa noteiktajā vietā un datumā/termiņā.
- Iestājoties apdrošinātajam riskam, par ceļu satiksmes negadījumu nekavējoties paziņot policijai, par ugunsgrēku vai eksploziju — ugunsdzēsējiem, par no ēkām kritošu priekšmetu iedarbību — pašvaldības policijai, izņemot gadījumos, ja attiecīgās valsts, kurā iestājās apdrošinātais risks, normatīvie akti par konkrētu situāciju atlauj nezinot atbilstošajai institūcijai.
- Nekavējoties veikt transportlīdzekļa saglabāšanas pasākumus, lai novērstu un/vai samazinātu turpmākos zaudējumus.
- Nekavējoties, tīklīdz tas iespējams, paziņot AAS „BALTA” par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un personiski iesniegt atlīdzības pieteikumu.
- Neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju bez AAS „BALTA” pārstāvja rakstiskas piekrišanas.

Pilnīga informācija par saistībām ir ietverta apdrošināšanas polisē un noteikumos.



Kad un kā man jāveic samaksas?

Samaksas par apdrošināšanu jums ir jāveic apdrošināšanas polisē noteiktajos termiņos un apmērā. Ja apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar pārskaitījumu, tad par samaksas datumu tiek uzskatīts datums, kad AAS „BALTA” ir saņēmusi maksājumu norādītajā kontā.



Kad sākas un beidzas segums?

Apdrošināšanas polise stājas spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā sākuma datumā pēc Latvijas laika, ja apdrošināšanas prēmija ir samaksāta līdz apdrošināšanas polisē norādītajam datumam.
Apdrošināšanas polise beidzas polisē norādītajā datumā.



Kā es varu atcelt līgumu?

- Ja apdrošināšanas līgums ir sākotnējais līgums par finanšu pakalpojumu sniegšanu starp AAS „BALTA” un jums un ir distances apdrošināšanas līgums, tad jums ir tiesības izmantot atteikuma tiesības un 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas vienpusēji atkāpties no šī apdrošināšanas līguma, rakstiski paziņojot par to mums, ievērojot, ka šajā punktā noteiktais termiņš atteikuma tiesību izmantošanai ir atzīstams par neievērotu un apdrošināšanas līgums paliek spēkā, ja mēs nesaņemam apdrošinājuma nēmēja rakstisku atteikumu 14. (četrpadsmitājā) kalendārajā dienā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas.
- Citos gadījumos apdrošināšanas līgumu var izbeigt, vienojoties par to ar AAS „BALTA” un iesniedzot attiecīgu iesniegumu.